Pod numerem 50/52 obiekt wart uwagi,
Bo jest to nowo otwarte Muzeum Warszawskiej Pragi!
Spotkasz się tu z niejedną historyczną atrakcją
I znajdziesz wiele eksponatów związanych z komunikacją.

Chcesz – zwiedź Muzeum, potem zawróć Targową,
Miniesz po prawej charakterystyczną bramę bazarową
Przeczytaj nad nią nazwę miejsca handlowego,
Już wiesz, że jest to historyczny „Bazar [5]".

To jeszcze nie koniec „komunikacyjnej" wyprawy
I związanej z Pragą-Północ questowej zabawy.
Wkrótce czeka Cię prawdziwie praska gratka
I do rozwiązania ostatnia zagadka.

Ta gratka to Ząbkowska, musisz wnet w nią skręcić
I iść bez pośpiechu, na pewno nie pędzić!
Poczujesz klimat Pragi, jak sprzed wielu lat,
Spacer dawnym traktem do Ząbek jest tego wart!

Gdy zrobisz kroków kilka, spójrz na jezdni płytę
Tam jeszcze tory i bruk w stanie wyśmienitym!
Są tu także zabytkowe, piękne kamienice
Właścicieli z trzech kultur zamieszkujących okolicę.
Teraz są obiektem planu rewitalizacyjnego,
Aby cieszyły oko przechodnia niejednego.

Powoli kończy się z praską komunikacją przygoda,
Czeka Cię jeszcze – a jakże – nagroda!
Gdy dojdziesz do nieodległego z Brzeską skrzyżowania,
Wejdź do bistro&galerii sztuki po lewej – i to bez wahania!
Choć pod numerem znajduje się pechowym
To skarb tam czeka na Ciebie gotowy!

Już prawie wszystkie litery masz
I hasło questowe być może znasz.
W okienko puste wpisz jeszcze „O",
Podaj hasło w bistro i ciesz się, że ho ho!
Bo właśnie poznałeś nazwę tramwaju konnego
Trochę śmiesznie z płazem skojarzonego!

HASŁO

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |

MIEJSCE NA PIECZĘĆ

KONSULTACJA:
Karolina Likhtarovich, trener questingu, www.questy.com.pl

OPIEKUN QUESTU:
**Urząd Dzielnicy Praga-Północ m.st. Warszawy**
**Nasz quest znajdziesz też na www.praga-pn.waw.pl**

# JADZIEM NA PRAGIE

## GDZIE TO JEST?

Praga-Północ to najstarsza dzielnica prawobrzeżnej Warszawy o niepowtarzalnym klimacie. Jedyne miejsce w Warszawie, w którym można poczuć smak przedwojennej stolicy i usłyszeć charakterystyczną warszawską gwarę. Trasa questu rozpoczyna się na ulicy Inżynierskiej, przy dużej brązowej bramie budynku nr 6. Dotrzeć tam można od strony największego węzła komunikacyjnego Pragi, tj. Placu Wileńskiego (to tu kończy swój bieg nowo otwarta II linia metra i znajduje się stacja kolejowa Warszawa Wileńska).

## TEMATYKA:

Okolice obecnego dworca kolejowego Warszawa Wileńska to miejsce szczególnie związane z historią komunikacji w stolicy. To tu docierały transporty ze Wschodu, a obok węzła kolejowego rozwinęła się także sieć komunikacji miejskiej. Co ciekawe, na przełomie XIX i XX wieku ta część miasta miała nieco inny układ ulic, torów tramwajowych i kolejowych.

## JAK SZUKAĆ SKARBU?

Podczas spaceru będziesz rozwiązywać zagadki i wykonywać polecenia. Zebrane na trasie questu litery utworzą na końcu hasło. Gdy podasz je we wskazanym miejscu, „skarb" trafi w Twoje ręce. Życzymy wspaniałej podróży w czasie!

## CZAS PRZEJŚCIA:

ok. 45 minut

Questing

Witamy Cię Gościu na warszawskiej Pradze
I polecamy Twej szczególnej uwadze
Temat, co z komunikacją jest ściśle związany,
I w tym queście będzie wnet opowiedziany.

Posłuchaj opowieści o minionych czasach,
Gdy była tu niejedna komunikacyjna trasa
Tramwajowe szyny wzdłuż ulic leżały,
Innymi zaś pociągi ze Wschodu wjeżdżały.

Stoisz w miejscu wielce historycznym
Związanym z warszawskim transportem ulicznym
Tu była pierwsza w stolicy baza tramwajowa,
Która dziś jeszcze w bramie fragmenty szyn chowa.

Stąd to tramwaje konne w trasę wyjechały,
Które łączność między Petersburskim
a Wiedeńskim Dworcem zapewniały.
Bo do pierwszego prowadziły wprost szerokie tory,
A drugi miał węższe – i problem był spory.

Odszukaj przy bramie, w którym roku to było
I rewolucję tramwajową w Warszawie wprowadziło.
Powtarzająca się jedna cyfra spośród w dacie czterech
Wskaże Ci w haśle miejsce „H" litery [redacted].

Budynek zwany jest „Domem pod [redacted]",

Gdy zadrzesz głowę, Twoje wątpliwości miną,
Kobieta z dwoma ogonami to widok ciekawy,
Może to znak, że łączy dwie strony Warszawy?

Pora już ruszać w dalszą questu trasę,
Bo ciekawostek mamy tu dla Ciebie masę.
Idź w kierunku wskazanym przez wzniesioną broń,
Którą dzierży mocno prawa syreny dłoń.

Gdy dojdziesz do nazwanej od Wilna ulicy,
Stań, bo po jej drugiej stronie, w tej tu okolicy
Petersburskiego Dworca budynki czekały
Na pociągi, co ze Wschodu do nas przybywały.

Dworzec był czołową stacją początkową
Trasy warszawsko-petersburskiej i ideą nową.
To jeden z pierwszych w naszym kraju dworców kolejowych,
Choć w czasie zaborów o Polsce nie mogło być mowy.

Unieś teraz, proszę, swe spojrzenie wzwyż,
A w oddali ujrzysz prawosławny krzyż.
Idź ku niemu ulicą Wileńską,
Po której tramwaj konny kursował dość często.

Ulica ta duże znaczenie dla Warszawy miała,
Gdy w dziewiętnastym wieku wytyczona została
W związku z budową Dworca Petersburskiego
Fasadą do niej pierwotnie zwróconego.

Pod numerem 13 stań i unieść głowę,
Bo czekają Cię wrażenia wyjątkowe.
Tam, gdzie muszla balkonu kamienicę ozdobiła,
Po wojnie radziecka ambasada się mieściła.

Idź dalej w kierunku cerkwi prawosławnej
Ile małych kopuł widzisz na tej bryle ładnej? [redacted]
W to miejsce w haśle „U" powinno wskoczyć,
A Ty na skrzyżowaniu w lewo musisz zboczyć.

Zatrzymaj się przed kolumnadą budynku wielkiego
Dla Dyrekcji Kolei Państwowych zbudowanego.
Od lat dwudziestych zeszłego stulecia służy on kolei,
A po wojnie rządowi i ministrom, gdy siedziby nie mieli.

Tuż za kompleksem budynków Dyrekcji
Dworzec Petersburski do 1915 r. się mieścił.
Bo wówczas Rosjanie opuszczając Warszawę
Spalili go i zdobyli – nie tylko tym – złą sławę.
Nad bramą – ciekawostka – tkwi orzeł w koronie!
O czasach zbudowania gmachu to świadczy przytomnie...
A gdy liczbę wszystkich kolumn podzielisz przez cztery [redacted]
Masz już miejsce w haśle dla „P" litery.

Znajdziesz tu łatwo na fasadzie też symbole koła,
O związku gmachu z koleją świadczą – taka jest ich rola.
Policz te symbole, odejmij jeden,
Wpisz w haśle w to miejsce „A" i ruszaj przed siebie.

Przejdź ostrożnie przez Aleję „zrywu wolności",
Znajdziesz się przy budynku zakupowych przyjemności.
Warszawa Wileńska – to też nazwa kolejowego dworca,
Który na tyłach centrum ukrywa swą postać.

Dawny Dworzec Petersburski tam był przeniesiony
I do dnia dzisiejszego jest pozostawiony.
To jedyna czołowa stacja kolejowa w stolicy,
Obsługuje ruch regionalny po mazowieckiej okolicy.

W tym miejscu zwrócić uwagę Ci trzeba
Na przezroczyste daszki w kolorze nieba.
To symbol nowej trasy łączącej Warszawę,
By na drugi brzeg Wisły usprawnić przeprawę.

Metro w tym punkcie nie jest nowym pomysłem,
Już w 1950 r. zaplanowano tę linię z rozmysłem.
Po latach plan doczekał się realizacji
I oto mamy nowy element praskiej komunikacji.

Idź dalej prosto ulicą Targową,
Nazywaną niegdyś także – Rynkową i Wołową,
Bo jeszcze pod koniec wieku dziewiętnastego
Było to miejsce targowiska ogromnego.